

ČÁST E.2.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ZBYNĚK MUSIL

Garant profese:

ING. JANA DANKO

Zpracovatel části:



IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí střediska:

ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

PETR GRIVALSKÝ

Vypracoval:

PETR GRIVALSKÝ

Kontroloval:

ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)**

Číslo smlouvy:

12-060.202

Projektový stupeň:

NÁVRH TECH. ŘEŠ. PD

Část:

ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Datum:

03/2013

Číslo části:

E.2.3

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1. ROZSAH ŘEŠENÍ	2
2. PODKLADY	2
3. SOUVISEJÍCÍ SO A PS.....	3
4. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	4
4.1. SO 04-34-41 zast. Černošice, orientační systém.....	4
4.2. SO 04-34-42 zast. Černošice-Mokropsy, orientační systém	4
4.3. SO 04-34-43 zast. Všenory, orientační systém.....	5
4.4. SO 05-34-44 žst. Dobřichovice, orientační systém	5
4.5. SO 07-34-46 žst. Řevnice, orientační systém.....	6
4.6. SO 09-34-47 zast. Zadní Třebaň, orientační systém	6
4.7. SO 11-34-48 žst. Karlštějn, orientační systém.....	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY	7
6. VÝJIMKY.....	7
7. PŘÍLOHY	7

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Musil
Část dokumentace:	E.2.3 Orientační systém SO 04-34-41 zast. Černošice, orientační systém SO 04-34-42 zast. Černošice – Mokropsy, orientační systém SO 04-34-43 zast. Všenory, orientační systém SO 05-34-44 žst. Dobřichovice, orientační systém SO 07-34-46 žst. Řevnice, orientační systém SO 09-34-47 zast. Zadní Třebáň, orientační systém SO 11-34-48 žst. Karlštejn, orientační systém
Projektant:	IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
Odpovědný projektant:	Petr Grivalský
Zpracovatelé:	Petr Grivalský
Pověřené obce:	Město Černošice, Obec Všenory, Město Dobřichovice, Město Řevnice, Obec Zadní Třebáň, Městys Karlštejn
Katastrální území:	Černošice, Všenory, Dobřichovice, Lety u Dobřichovic, Řevnice, Zadní Třebáň, Běleč u Litně, Poučnick, Karlštejn
Kraj:	Středočeský

1. ROZSAH ŘEŠENÍ

Předmětem řešení objektů SO 04-34-41 žst. Černošice, orientační systém; SO 04-34-42 zast. Černošice-Mokropsy, orientační systém; SO 04-34-43 zast. Všenory, orientační systém; SO 05-34-44 žst. Dobřichovice, orientační systém; SO 06-34-45 zast. Lety, orientační systém; SO 07-34-46 žst. Řevnice, orientační systém; SO 09-34-47 zast. Zadní Třebáň, orientační systém; SO 11-34-48 žst. Karlštejn, orientační systém je snesení stávajícího orientačního systému a výstavba nového orientačního systému.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.2. Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v části H.2.

2. PODKLADY

Stavba bude postavena podle všech platných zákonů, vyhlášek, technických norem, předpisů, směrnic, OTP, TKP, vzorových listů.

2.1 Zákony a vyhlášky

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění,
- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, která stanovuje podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení (UTZ) a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění
- nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění

2.2 Technické normy, předpisy, výnosy, směrnice

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek
- Vzorové listy železničního spodku
- Technické kvalitativní podmínky státních drah
- Obecné technické podmínky SŽDC
- směrnice Evropského parlamentu a Rady a rozhodnutí Komise
- národní zákony a vyhlášky
- technické normy
- vyhlášky UIC
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro SŽDC

2.3 Ostatní podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu
- fotodokumentace
- výrobní porady (viz dokladová část projektové dokumentace)

3. **SOUVISEJÍCÍ SO A PS**

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

E1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.2.3 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

E.2.4 Demolice

E.3.1 Trakční vedení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

4. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

4.1. SO 04-34-41 zast. Černošice, orientační systém

Současný stav

Stávající orientační systém bude kompletně demontován.

Navržené řešení

V zastávce bude navržen orientační systém pro orientaci cestujících. Jednotlivé prvky, tabule budou umístěny na nových nástupištích, v novém podchodu, na přístupu na nástupiště a cca 100m před a za zastávkou.

Tabule s označením zastávky jednostranná i oboustranná osvětlená bude umístěna na nástupištích a cca 100m před a za zastávkou. Dále budou označeny všechny směry důležité pro orientaci cestujících v podchodu a na nástupištích, jako osvětlené tabule se směry jízdy a východu, označení čísla koleje, označení bezbariérového přístupu na nástupiště a na konci nástupiště tabulka – zákaz vstupu. Výška zavěšení tabulí - spodní hrana - je 2,50m.

Akustické majáčky budou umístěny u všech východů z podchodu. Horizontálně bude majáček umístěn do osy prostoru, schodiště, apod. Umístění majáčku je 0,5 - 1m od 1. sestupného schodu nebo hrany rampy (přístupové komunikace a max. do výšky 3,2m.

Hmatové štítky pro informovanost nevidomého nebo slabozrakého budou umístěny na pravém madle zábradlí při výstupu z podchodu na železniční nástupiště.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994) a TSI PRM 2008/164/ES.

4.2. SO 04-34-42 zast. Černošice-Mokropsy, orientační systém

Současný stav

Stávající orientační systém bude kompletně demontován.

Navržené řešení

V zastávce bude navržen orientační systém pro orientaci cestujících. Jednotlivé prvky, tabule budou umístěny na nových nástupištích, v novém podchodu, na přístupu na nástupiště a cca 100m před a za zastávkou.

Tabule s označením zastávky jednostranná i oboustranná osvětlená bude umístěna na nástupištích a cca 100m před a za zastávkou. Dále budou označeny všechny směry důležité pro orientaci cestujících v podchodu a na nástupištích, jako osvětlené tabule se směry jízdy a východu, označení čísla koleje, označení bezbariérového přístupu na nástupiště a na konci nástupiště tabulka – zákaz vstupu. Výška zavěšení tabulí - spodní hrana - je 2,50m.

Akustické majáčky budou umístěny u všech východů z podchodu. Horizontálně bude majáček umístěn do osy prostoru, schodiště, apod. Umístění majáčku je 0,5 - 1m od 1. sestupného schodu nebo hrany rampy (přístupové komunikace a max. do výšky 3,2m.

Hmatové štítky pro informovanost nevidomého nebo slabozrakého budou umístěny na pravém madle zábradlí při výstupu z podchodu na železniční nástupiště.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994) a TSI PRM 2008/164/ES.

4.3. SO 04-34-43 zast. Všenory, orientační systém

Současný stav

Stávající orientační systém bude kompletně demontován.

Navržené řešení

V zastávce bude navržen orientační systém pro orientaci cestujících. Jednotlivé prvky, tabule budou umístěny na nových nástupištích, v novém podchodu, na přístupu na nástupiště a cca 100m před a za zastávkou.

Tabule s označením zastávky jednostranná i oboustranná osvětlená bude umístěna na nástupištích a cca 100m před a za zastávkou. Dále budou označeny všechny směry důležité pro orientaci cestujících v podchodu a na nástupištích, jako osvětlené tabule se směry jízdy a východu, označení čísla koleje, označení bezbariérového přístupu na nástupiště a na konci nástupiště tabulka – zákaz vstupu. Výška zavěšení tabulí - spodní hrana - je 2,50m.

Akustické majáčky budou umístěny u všech východů z podchodu. Horizontálně bude majáček umístěn do osy prostoru, schodiště, apod. Umístění majáčku je 0,5 - 1m od 1. sestupného schodu nebo hrany rampy (přístupové komunikace a max. do výšky 3,2m.

Hmatové štítky pro informovanost nevidomého nebo slabozrakého budou umístěny na pravém madle zábradlí při výstupu z podchodu na železniční nástupiště.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994) a TSI PRM 2008/164/ES.

4.4. SO 05-34-44 žst. Dobřichovice, orientační systém

Současný stav

Stávající orientační systém bude kompletně demontován.

Navržené řešení

Ve stanici bude navržen orientační systém pro orientaci cestujících. Jednotlivé prvky, tabule budou umístěny na nových nástupištích, v novém podchodu, na přístupu na nástupiště a na obou zhlavích stanice.

Tabule s označením stanice jednostranná i oboustranná osvětlená bude umístěna na nástupištích a na zhlaví stanice. Dále budou označeny všechny směry důležité pro orientaci cestujících v podchodu a na nástupištích, jako osvětlené tabule se směry jízdy a východu, označení čísla koleje, označení bezbariérového přístupu na nástupiště a na konci nástupiště tabulka – zákaz vstupu. Výška zavěšení tabulí - spodní hrana - je 2,50m.

Akustické majáčky budou umístěny u všech východů z podchodu. Horizontálně bude majáček umístěn do osy prostoru, schodiště, apod. Umístění majáčku je 0,5 - 1m od 1. sestupného schodu nebo hrany rampy (přístupové komunikace a max. do výšky 3,2m.

Hmatové štítky pro informovanost nevidomého nebo slabozrakého budou umístěny na pravém madle zábradlí při výstupu z podchodu na železniční nástupiště.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994) a TSI PRM 2008/164/ES.

4.5. SO 07-34-46 žst. Řevnice, orientační systém

Současný stav

Stávající orientační systém bude kompletně demontován.

Navržené řešení

Ve stanici bude navržen orientační systém pro orientaci cestujících. Jednotlivé prvky, tabule budou umístěny na nových nástupištích, v novém podchodu, na přístupu na nástupiště a na obou zhlavích stanice.

Tabule s označením stanice jednostranná i oboustranná osvětlená bude umístěna na nástupištích a na zhlaví stanice. Dále budou označeny všechny směry důležité pro orientaci cestujících v podchodu a na nástupištích, jako osvětlené tabule se směry jízdy a východu, označení čísla koleje, označení bezbariérového přístupu na nástupiště a na konci nástupiště tabulka – zákaz vstupu. Výška zavěšení tabulí - spodní hrana - je 2,50m.

Akustické majáčky budou umístěny u všech východů z podchodu. Horizontálně bude majáček umístěn do osy prostoru, schodiště, apod. Umístění majáčku je 0,5 - 1m od 1. sestupného schodu nebo hrany rampy (přístupové komunikace a max. do výšky 3,2m.

Hmatové štítky pro informovanost nevidomého nebo slabozrakého budou umístěny na pravém madle zábradlí při výstupu z podchodu na železniční nástupiště.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994) a TSI PRM 2008/164/ES.

4.6. SO 09-34-47 zast. Zadní Třeboň, orientační systém

Současný stav

Stávající orientační systém bude kompletně demontován.

Navržené řešení

V zastávce bude navržen orientační systém pro orientaci cestujících. Jednotlivé prvky, tabule budou umístěny na nových nástupištích, v novém podchodu, na přístupu na nástupiště u úrovněového přechodu a cca 100m před a za zastávkou.

Tabule s označením zastávky jednostranná i oboustranná osvětlená bude umístěna na nástupištích a cca 100m před a za zastávkou. Dále budou označeny všechny směry důležité pro orientaci cestujících v podchodu a na nástupištích, jako osvětlené tabule se směry jízdy a východu, označení čísla koleje, označení bezbariérového přístupu na nástupiště a na konci nástupiště tabulka – zákaz vstupu. Výška zavěšení tabulí - spodní hrana - je 2,50m.

Akustické majáčky budou umístěny u všech východů z podchodu. Horizontálně bude majáček umístěn do osy prostoru, schodiště, apod. Umístění majáčku je 0,5 - 1m od 1. sestupného schodu nebo hrany rampy (přístupové komunikace a max. do výšky 3,2m.

Hmatové štítky pro informovanost nevidomého nebo slabozrakého budou umístěny na pravém madle zábradlí při výstupu z podchodu na železniční nástupiště.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994) a TSI PRM 2008/164/ES.

4.7. SO 11-34-48 žst. Karlštějn, orientační systém

Současný stav

Stávající orientační systém bude kompletně demontován.

Navržené řešení

Ve stanici bude navržen orientační systém pro orientaci cestujících. Jednotlivé prvky, tabule budou umístěny na nových nástupištích, v novém podchodu, na přístupu na nástupiště a na obou zhlavích stanice.

Tabule s označením stanice jednostranná i oboustranná prosvětlená i osvětlená bude umístěna na nástupištích a na zhlaví stanice. Dále budou označeny všechny směry důležité pro orientaci cestujících v podchodu a na nástupištích, jako osvětlené tabule se směry jízdy a východu, označení čísla koleje, označení bezbariérového přístupu na nástupiště a na konci nástupiště tabulka – zákaz vstupu. Výška zavěšení tabulí - spodní hrana - je 2,50m.

Akustické majáčky budou umístěny u všech východů z podchodu. Horizontálně bude majáček umístěn do osy prostoru, schodiště, apod. Umístění majáčku je 0,5 - 1m od 1. sestupného schodu nebo hrany rampy (přístupové komunikace a max. do výšky 3,2m.

Hmatové štítky pro informovanost nevidomého nebo slabozrakého budou umístěny na pravém madle zábradlí při výstupu z podchodu na železniční nástupiště.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994) a TSI PRM 2008/164/ES.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Orientační systém bude vybudován v jednom stavebním postupu s nástupišti a přístřešky.

6. VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimky.

7. PŘÍLOHY

Bez příloh